



NEVERAS PARA EL TRANSPORTE  
DE DOSIS SEMINALES  
14L. , 21L. Y 35L.

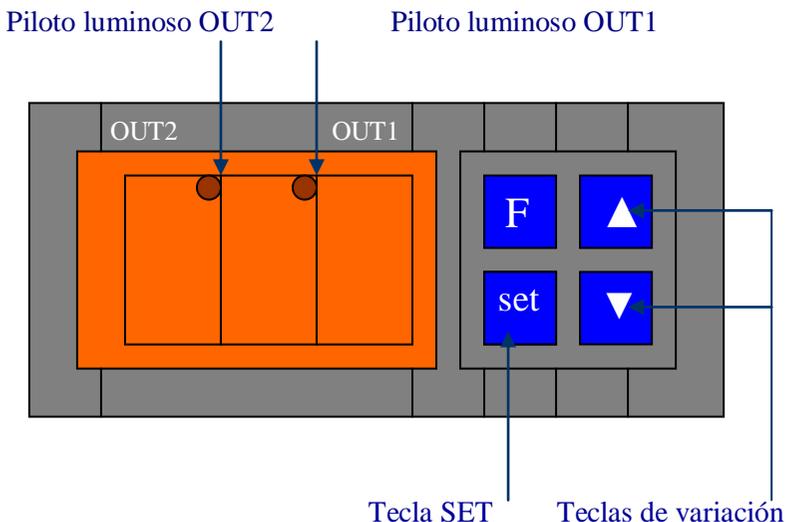
REFRIGERATOR TO CARRY  
SEMINAL DOSES  
14L., 21L. AND 35L.



Nuestras neveras salen del taller totalmente probadas, revisadas y con la sonda calibrada mediante un sistema de precisión por ordenador, pionero en el sector, el cual ofrece una plena garantía de nuestros productos.

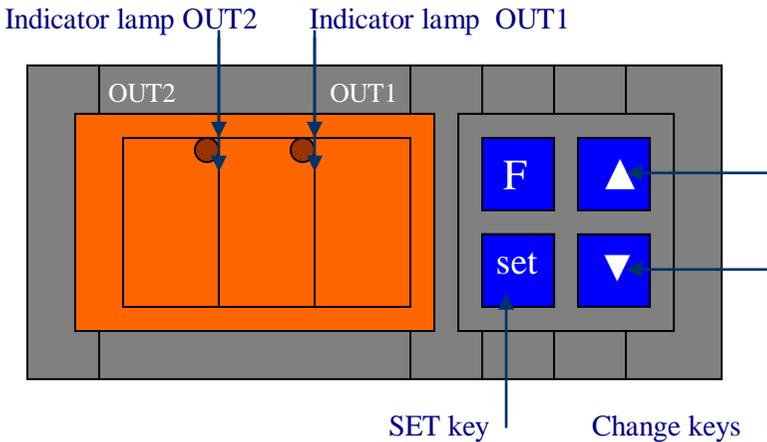
Pero si nuestra temperatura óptima no le convence y desea subir o bajar alguna décima o incluso, algún grado, para ajustarla a otra temperatura tan solo tiene que seguir estas instrucciones:

- 1.- Pulsar la tecla **SET** y soltar. Entonces aparecerá la temperatura predeterminada en el **OUT 1** (normalmente suele ser 15'5°C) juntamente con el parpadeo de un piloto luminoso rojo en la parte superior derecha del termostato.
- 2.- Mientras dure dicho parpadeo esta temperatura podrá ser modificada mediante las flechas ▲▼.
- 3.- Sin tocar nada más y transcurridos unos segundos el termostato vuelve a mostrar la temperatura del interior de la nevera.

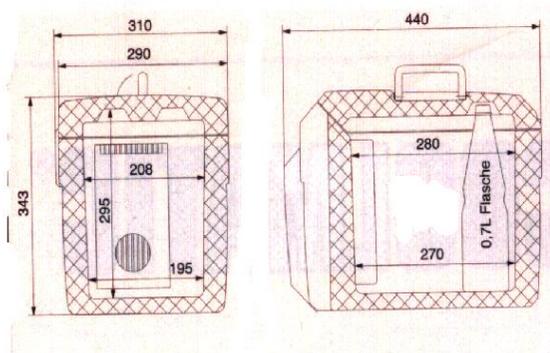


Our storage has already been checked and revised in our workshop and it is manufactured with a gauged probe by means of a precision system that is pioneer in this sector. This computer system guarantees the good quality of our products. But if you are not convinced by the given temperature and you wish to increase or lower a few tenths, or even a grade to adjust it to another temperature, you can follow these instructions:

- 1.- Press the key **SET** once only. A luminous blinking point appears on the right-hand side of the thermostat, right under **OUT 1** and the screen shows the predetermined temperature.
- 2.- (With the luminous point still blinking under OUT 1) increase or lower the ordered temperature with the keys ▲▼.
- 3.- Without touching anything else and after some seconds have passed the thermostat will show again the temperature inside the storage.



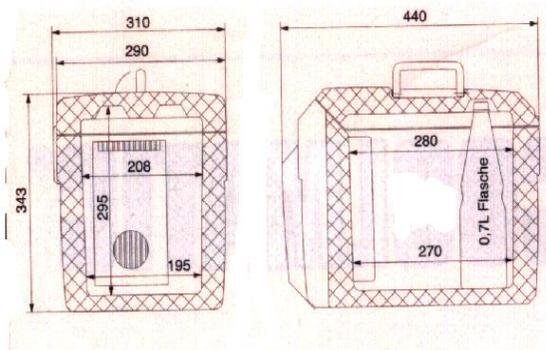
## 14 LITROS:



### **DATOS TÉCNICOS.-**

- Tensión de conexión a 12Voltios.
- Consumo aproximado de 75Watios.
- Sistema de refrigeración y calefacción por célula peltier.
- Capacidad frigorífica de  $\geq 30^{\circ}\text{C}$  por debajo de la temperatura ambiental.
- Potencia calefactora de  $+ 65^{\circ}\text{C}$ .
- Transferencia de frío hacia el interior mediante intercambiador de calor de aluminio con distribución de aire dinámica.
- Transferencia de calor hacia el exterior a través de un intercambiador de calor de alto rendimiento de nuevo desarrollo.
- Disipación de calor hacia fuera por medio de ventilador sin colector, sin desgaste
- Cable de 280cm. con adaptador para una fácil conexión a cualquier tipo de vehículo y fusible de protección incorporados.
- Aislamiento de espuma de poliuretano.
- Peso aproximado de 6'0 kg.

## 14 LITRES:



### **TECHNICAL INFORMATION.-**

12V or 230V connection (without compressor)

Approximate consumption: 75W

Cooling and heating by means of a peltier cell

Cooling capacity  $\geq 30^{\circ}\text{C}$  below room temperature

Heating power:  $+65^{\circ}\text{C}$

Inside cool transfer by means of aluminium heat exchanger

Outside heat transfer by means of last generation exchanger

Outside heat dissipation by means of a fan without

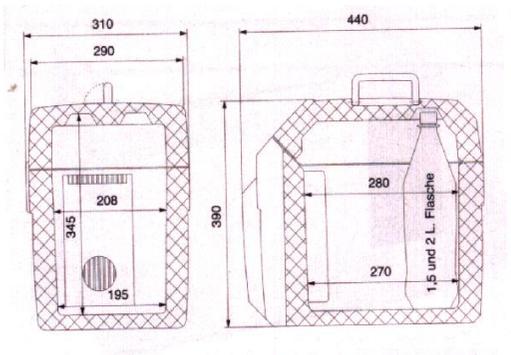
280cm cable for easy connection

Cable for direct connection to 230V

Polyurethane foam insulation

Approximate weight 6,0kg

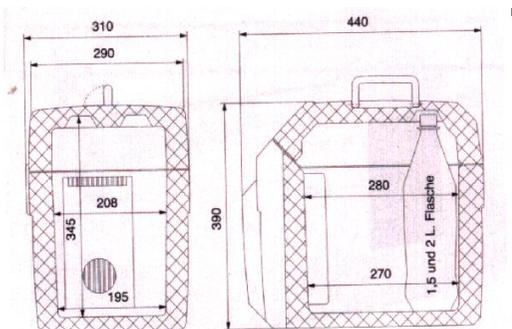
## 21 LITROS:



### DATOS TÉCNICOS.-

- Tensión de conexión: 12Voltios o 230Voltios con conexión preferente (sin necesidad de transformador).
- Consumo aproximado de 75Wattios.
- Sistema de refrigeración y calefacción por célula peltier.
- Capacidad frigorífica de  $\geq 30^{\circ}\text{C}$  por debajo de la temperatura ambiental.
- Potencia calefactora de  $+ 65^{\circ}\text{C}$ .
- Transferencia de frío hacia el interior mediante intercambiador de calor de aluminio con distribución de aire dinámica.
- Transferencia de calor hacia el exterior a través de un intercambiador de calor de alto rendimiento de nuevo desarrollo.
- Disipación de calor hacia fuera por medio de ventilador sin colector, sin desgaste
- Cable de 280cm. con adaptador para una fácil conexión a cualquier tipo de vehículo y fusible de protección incorporados.
- Cable de conexión directa a 230Voltios.
- Aislamiento de espuma de poliuretano.
- Peso aproximado de 6'0 kg.

## 21 LITRES:



### **TECHNICAL INFORMATION.-**

12V or 230V connection (without compressor)

Approximate consumption: 75W

Cooling and heating by means of a peltier cell

Cooling capacity  $\geq 30^{\circ}\text{C}$  below room temperature

Heating power:  $+65^{\circ}\text{C}$

Inside cool transfer by means of aluminium heat exchanger

Outside heat transfer by means of last generation exchanger

Outside heat dissipation by means of a fan without

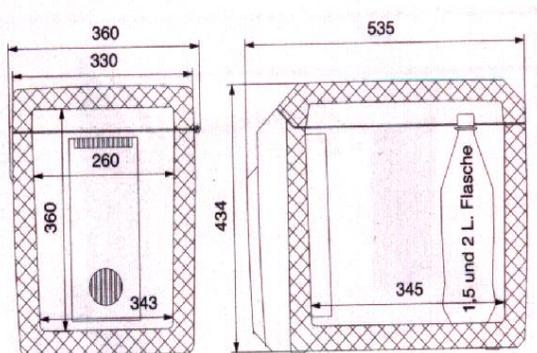
280cm cable for easy connection

Cable for direct connection to 230V

Polyurethane foam insulation

Approximate weight 6,0kg

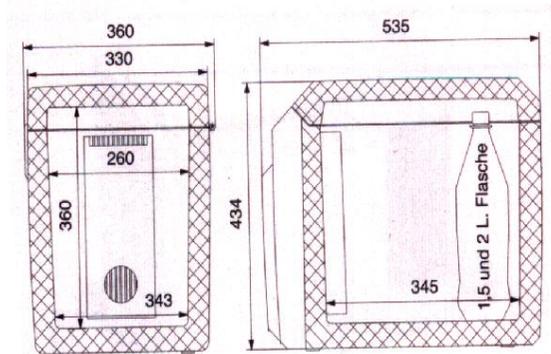
## 35 LITROS:



### **DATOS TÉCNICOS.-**

- Tensión de conexión: 12Voltios o 230Voltios con conexión preferente (sin necesidad de transformador).
- Consumo aproximado de 75Wattios.
- Sistema de refrigeración y calefacción por célula peltier.
- Capacidad frigorífica de  $\geq 30^{\circ}\text{C}$  por debajo de la temperatura ambiental.
- Potencia calefactora de  $+ 65^{\circ}\text{C}$ .
- Transferencia de frío hacia el interior mediante intercambiador de calor de aluminio con distribución de aire dinámica.
- Transferencia de calor hacia el exterior a través de un intercambiador de calor de alto rendimiento de nuevo desarrollo.
- Disipación de calor hacia fuera por medio de ventilador sin colector, sin desgaste
- Cable de 280cm. con adaptador para una fácil conexión a cualquier tipo de vehículo y fusible de protección incorporados.
- Cable de conexión directa a 230Voltios.
- Aislamiento de espuma de poliuretano.
- Peso aproximado de 8'0 kg.

## 35 LITRES:



### **TECHNICAL INFORMATION.-**

12V or 230V connection (without compressor)

Aproximate consumption: 75W

Cooling and heating by means of a peltier cell

Cooling capacity  $\geq 30^{\circ}\text{C}$  below room temperature

Heating power:  $+65^{\circ}\text{C}$

Inside cool transfer by means of aluminium heat exchanger

Outside heat transfer by means of last generation exchanger

Outside heat dissipation by means of a fan without

280cm cable for easy connection

Cable for direct connection to 230V

Polyurethane foam insulation

Approximate weight 8,0kg



### **ADVERTENCIAS:**

- I- Evitar excesos de voltaje y altibajos en el mismo, si es necesaria su instalación en camiones recuerde que el voltaje de trabajo es 12V. y sería necesario un transformador de 24Va 12V.
- II- Instalar la nevera en un lugar con ventilación para el ventilador exterior de la misma.
- III- Instalar la nevera en un lugar seco y fresco, si la temperatura externa es excesiva los aislamientos de la nevera de conservación no podrán protegerla y tendremos variaciones dentro de la misma.